**5 шагов к пилотированию RC Вертолеты**

[German](http://de.articlestreet.com/hobbies/5-steps-to-piloting-rc-helicopters.html)[Spanish](http://es.articlestreet.com/hobbies/5-steps-to-piloting-rc-helicopters.html)[French](http://fr.articlestreet.com/hobbies/5-steps-to-piloting-rc-helicopters.html)[Italian](http://it.articlestreet.com/hobbies/5-steps-to-piloting-rc-helicopters.html)[Portuguese](http://pt.articlestreet.com/hobbies/5-steps-to-piloting-rc-helicopters.html)[Russian](http://ru.articlestreet.com/hobbies/5-steps-to-piloting-rc-helicopters.html)[Japanese](http://ja.articlestreet.com/hobbies/5-steps-to-piloting-rc-helicopters.html)[Korean](http://ko.articlestreet.com/hobbies/5-steps-to-piloting-rc-helicopters.html)[Traditional Chinese](http://zt.articlestreet.com/hobbies/5-steps-to-piloting-rc-helicopters.html)[Simplified Chinese](http://zh.articlestreet.com/hobbies/5-steps-to-piloting-rc-helicopters.html)[Dutch](http://nl.articlestreet.com/hobbies/5-steps-to-piloting-rc-helicopters.html)[Greek](http://el.articlestreet.com/hobbies/5-steps-to-piloting-rc-helicopters.html)  
[Indonesian](http://id.articlestreet.com/hobbies/5-steps-to-piloting-rc-helicopters.html)[Tagalog (Filipino)](http://tl.articlestreet.com/hobbies/5-steps-to-piloting-rc-helicopters.html)[Malay](http://ms.articlestreet.com/hobbies/5-steps-to-piloting-rc-helicopters.html)[Norwegian](http://no.articlestreet.com/hobbies/5-steps-to-piloting-rc-helicopters.html)

по: [**silhouette15**](http://ru.articlestreet.com/profile/silhouette15-917.html)   
Всего просмотров: **654**   
Word Count: **1367**

Из всех ремесел RC доступна, радиоуправляемый вертолет, вероятно, труднее освоить. Тем не менее, с появлением и достижений RC сегодняшнего полета тренажеров, обучение снизились. Теперь новый вертолет RC пилоты могут буквально сбой, как часто, как они хотят, пока они в конечном итоге может сохранить свой вертолет в воздухе. Тем не менее, обычные уроки вертолет RC подготовки не потеряли своего значения. Для некоторых, они обеспечивают руководство для практикующих в симуляторе. Для других, кто не любит тренажеры - или по каким либо причинам не могут получить свои руки на один, пролетев уроки бесценны. Для тех, кто решили идти не-симулятор маршрута, как правило, рекомендуется нанять сертифицированного инструктора. Однако, с ростом популярности дешевых электрических вертолеты RC, расходы, связанные с этим хобби экспоненциально уменьшается. В результате, многие новые летчики предпочитают летать ни с тренажера, ни преподаватель. Независимо от того, как Вы хотите, чтобы научиться пилот вертолета RC, эта статья, которая предусматривает, классические уроки вертолет, безусловно, пригодится.   
  
Урок 1: Во-первых Feel вертолета / Земельные Упражнение   
  
Перво-наперво, ваш вертолет надлежащим образом подрезаны и установить, прежде чем делать что-нибудь. Большинство электрических моделей уже созданы прямо из коробки. Если ваша модель требует, чтобы все настройки, убедитесь, что вы следуете инструкциям в руководстве или на аренду / спросить кто-то знающий, чтобы делать это за вас. Обрезка не будет в этой статье, потому что это всю тему в себе.   
  
После того как вертолет обрезается, вам нужно просто парой подготовки передач для больших моделей. Вы действительно сможете сделать самостоятельно, используя 1 2 4-дюймовый стержней и 4 шаров (шарики пинг-понга будет делать хорошо). Тем не менее, это может быть проще купить 1. Если вы изучаете с со-осный готовых к лету электрический вертолет таких, как ламы или Walkera 54, а затем подготовка снаряжения не требуется. С другой стороны, если вы изучаете с все более и более традиционные модели, такие как T-REX, затем, подготовка снаряжения является абсолютно обязательным.   
  
Теперь вы собираетесь экспериментального ваш вертолет в первый раз. Однако для этого первого урока, цель, чтобы узнать, что он "чувствует себя" как в контрольной группе. Поэтому то, что вы хотите сделать, это довести до дроссельной / коллективные к тому, что вертолет вот-вот поднимать с земли, но не совсем принимая в воздух еще. С вертолета в эту половину на землю, половина желающих фазы подъема, перемещения циклического контроля вокруг и увидеть, а также почувствовать, как вертолет будет реагировать на каждый элемент. Сделайте это несколько раз, пока вы не адекватно чувствовал все элементы управления, и что более важно, понимать их.   
  
Урок 2: Hover (хвост)   
  
После того как вы освоили сухопутные учения, то следующий шаг заключается в наведении. Каждый пилот вертолета и инструктор расскажет вам, что один из самых (если не большинство) из важных компонентов вертолета витает. В самом деле, как ни фантазии полет на своем самом фундаментальном уровне, полет вертолета начинается и заканчивается наведении.   
  
В этом уроке, убедитесь, что хвост указывая в направлении к себе. Вызовите дросселя до того, что вертолет вот-вот наведении так же, как вы это делали в земле упражнения. Тогда получить вертолет, как стабильная, как вы можете получить его. Сделав, что дать ему немного больше дроссель / коллектива. Помните, что вы должны сделать вертолет стабильной на землю первым, прежде чем передать дополнительные дроссельной поднять его с земли. Выполнение этого сделать этот урок намного проще. Когда вертолет начинает поднимать с земли, он будет продолжать подниматься медленно. Принесите немного уменьшить газ, чтобы стабилизировать его на уровне около 1 фут.   
  
Далее идет самая сложная часть. Старайтесь, чтобы вертолет висения на одном месте. Это окажется очень трудно. Нарисуйте на то, что вы узнали о с земли упражнения. После того как вы колебался около 30 секунд, принести уменьшить газ чуть-чуть, и вертолет начнет медленно спускаться обратно на землю. Не душить вниз слишком быстро или вертолет рухнул и будет повреждена.   
  
Попробуйте зависания много раз. Между каждой режиме висения, осмыслить то, что ты сделал правильно, а что вы сделали не так. Вы увидите, что каждый наведении будет более точным и более управляемая, чем предыдущий.   
  
Еще один важный момент в ходе этого урока, всегда обращались хвост вертолета к вам. Не старайтесь, чтобы она указывала вертолет в любом другом направлении на данный момент, как вы, весьма вероятно, потерять ориентацию. Ориентация подготовки придет позже.   
  
Как только вы комфортно находился на 1 фут, попробуйте в результате чего вертолет до высоты от 3 до 5 футов. Будет казаться страшным, но на самом деле находился на 3 - 5 футов легче, чем находился на 1 фут. Продолжайте делать это упражнение, пока вы не можете навести на весь полет батарейный блок или топливный бак, что составляет примерно от 7 до 10 минут, если вы тренируется на симуляторе.   
  
Каждый пилот занимает разное количество времени, чтобы изучать этот важнейший навык. Некоторые получить чрезвычайно быстро (в течение нескольких дней), а другие занять несколько недель или даже месяцев. Не отчаивайтесь, занять свое время и учиться на своем собственном темпе. До тех пор, как у вас весело, практикуя, кого волнует, сколько времени это занимает. Не спешите, через этот урок. Это очень важно, чтобы Вы научились наведении и может делать это удобно.   
  
Урок 3: Основные полета   
  
После того как вы освоили зависания, следующим шагом является основным направлениям полетов. Получите ваш вертолет парить, как вы сделали в прошлом уроке, а затем выбрать место и экспериментальных ваш вертолет там. Затем выбрать другое место и делать то же самое. На данный момент, вы хотите держать вертолет в хвост на месте. Продолжайте делать это, пока вы не чувствовали себя комфортно, что вы можете получить вертолет, чтобы никуда вы хотите в то время как он находится в хвосте в ориентации.   
  
Урок 4: Нос-In Hover   
  
После того, как освоили зависания и основные полета во время полета в хвост, то следующий шаг, нос в режиме висения, будет относительно более сложным. Идея этой работы очень прост, просто наведите, как вы делали урок 2, но на этот раз наведении нос вертолета указал на вас. Хотя это может показаться простой, много новых пилотов найти это чрезвычайно трудно из-за того, что больше всего управления в настоящее время вспять. На данный момент, вы, возможно, уже уверенно летать и чувствовать, что вы можете легко выполнить это упражнение висения на большой высоте. Пожалуйста, воздержитесь от этого. Вместо этого, начать эту работу, находился на 1 фут, а затем медленно растущей высотой до 5 футов, как вы более уверенно и комфортно сейчас обратном контроля. Продолжайте делать это упражнение, пока вы не мастер висения с носом указал на вас. Совершив этот урок будет в значительной степени улучшить ориентации населения.   
  
Урок 5: площадь и на рисунке 8 рейсы   
  
Этот заключительный урок будет сочетать в себе навыки, которые вы узнали из предыдущих уроков, а именно, зависания, ориентацию и направление полета. Сочетание этих навыков будет производить полный полет. Первая цель заключается в попытке навигации вертолет с узором в квадраты. Если вы следили за осуществление без обмана, вы обнаружите, что квадрат полета может быть достигнуто довольно легко. Следующая цель будет летать на рисунке 8 узор. Это будет оказаться более сложным, но это определенно не вне досягаемости. Как вы все больше и больше восьмерки, сконцентрироваться на сохранении 8 отличной форме. Попробуйте лучше не отклоняться от намеченного курса. Становятся все более опытными, вы должны стремиться все больше и больше точность управления полетом. После того как вы освоили цифра 8, вы должны иметь возможность экспериментального ваш вертолет в любом месте вы желание. Практика делает совершенным, но помню, чтобы получать удовольствие, в конце концов, то есть весь смысл хобби